



NSAB²⁰¹⁵

OGÓLNE WARUNKI NORDYCKIEGO
STOWARZYSZENIA SPEDYTORÓW



WAŻNE OD 1 STYCZNIA 2016 R.

Uwaga: Oryginalny tekst w języku angielskim.

Niniejsze warunki, obowiązujące od 1 stycznia 2016 r., są wynikiem negocjacji pomiędzy Nordyckim Stowarzyszeniem Spedytorów a następującymi organizacjami:

DANIA:

Duńska Izba Handlowa (Dansk Erhverv)

FINLANDIA:

ICC Finland I Fińska Rada Spedytorów

NORWEGIA:

Konfederacja Norweskich Przedsiębiorstw (NHO) i
Federacja Norweskiego Przemysłu (Norsk Industri)

SZWECJA

Konfederacja Szwedzkich Przedsiębiorstw (Svenskt
Näringsliv)

WARUNKI WSTĘPNE

Niniejsze Ogólne Warunki Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów określają prawa i obowiązki spedytora i klienta, w tym odpowiedzialność spedytora na podstawie obowiązujących konwencji prawa transportowego, takich jak CIM, CMR, Reguły Hasko-Visbijskie i Konwencja Montrealska, lub wszelkie zmiany, załączniki lub protokoły do którejkolwiek z takich konwencji prawa transportowego.

W odpowiednich krajach członkowskich Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów mogą obowiązywać specjalne przepisy i/lub postanowienia wynikające z ustawodawstwa krajowego.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

§ 1

Niniejsze Warunki mają zastosowanie tylko i wyłącznie do członków Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów.

Jednakże, po wyraźnym powiadomieniu wydanym przez stowarzyszenie członkowskie Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów, ze skutkiem dla kraju, w którym działa konkretne stowarzyszenie członkowskie, postanowienia te mogą być również stosowane przez przedsiębiorstwa nieposiadające statusu członka.

KLAUZULA POWIĄZAŃ

§ 2

Jeżeli wyraźnie ustalono dany rodzaj transportu lub jeżeli udowodniono, że strata, utrata wartości, uszkodzenie lub opóźnienie w dostawie towaru nastąpiły podczas przewozu określonym środkiem transportu, spedytor ponosi odpowiedzialność zgodnie z prawem właściwym dla takiego rodzaju transportu i powszechnie stosowanymi warunkami przewozu, w zakresie, w jakim odbiegają one od tego, co określono w § 6 ust. 2 i 3 lub §§ 15 – 21.

UMOWA SPEDYCJI

§ 3

A. Usługi

Umowa spedycji może uwzględniać:

- przewóz towarów, usługi agencyjne i usługi pośrednictwa,
- usługi logistyczne, usługi w ramach łańcucha dostaw i usługi doradcze,
- składowanie towarów i usługi magazynowania,
- usługi sztauerskie i maklerstwo okrętowe,
- inne usługi, takie jak, ale nie wyłącznie, odprawa celna, inne usługi związane z cłem i podatkiem VAT, współpraca w wykonywaniu obowiązków klienta wynikających z prawa publicznego, pomoc w rozwiązywaniu kwestii związanych z ubezpieczeniem oraz pomoc z dokumentami eksportowymi i importowymi.

B. Spedytor jako strona umowy

1) Zgodnie z §§ 2 i 15-21, spedytor będzie odpowiedzialny jako strona umowy za wszystkie usługi, z wyłączeniem przypadków określonych w ust. 3 C poniżej. Ponadto spedytor jest odpowiedzialny za inne strony umowy, z którymi nawiązano współpracę w celu wykonania lub realizacji umowy w imieniu spedytora.

2) Niniejsze warunki mają zastosowanie do osób świadczących usługi na rzecz spedytora w celu wykonania umowy, jak i do samego spedytora, niezależnie od podstaw roszczeń klienta wobec spedytora i innych osób. Łączna odpowiedzialność spedytora i innych osób jest ograniczona do kwoty, która ma zastosowanie do odpowiedzialności spedytora na podstawie niniejszych Warunków.

C. Spedytor jako pośrednik

Niezależnie od § 3 ust. B.1 powyżej, zgodnie z §§ 22 - 24 poniżej spedytor może świadczyć usługi lub części usług jako pośrednik, jeżeli spedytor nie podejmuje się świadczenia takich usług we własnym imieniu lub na własny rachunek i pod warunkiem, że spedytor poinformuje klienta, że usługi są świadczone wyłącznie w charakterze pośrednika. Działając w charakterze pośrednika, spedytor nie ponosi odpowiedzialności za inne strony, z wyjątkiem własnych pracowników.

C. Magazynowanie

Odpowiedzialność spedytora dotycząca magazynowania lub przechowywania jest regulowana i zgodna z § 25 poniżej.

D. Ogólna praktyka itp.

Oprócz tego, co zostało wyraźnie uzgodnione, zastosowanie ma ogólna praktyka i powszechnie używane terminy, o ile nie odbiegają one od niniejszych Warunków.

KLIENT

§ 4

Zgodnie z niniejszymi Warunkami klientem jest strona, która zawarła umowę ze spedytorem lub która uzyskała prawa tej strony. Odpowiedzialność klienta jest regulowana przez § 26 niniejszych Warunków.

OGÓLNE WARUNKI

WYKONANIE UMOWY

§ 5

Strony potwierdzają znaczenie i zobowiązują się do wzajemnego przekazywania informacji niezbędnych do wykonania lub realizacji umowy. Spedytor zobowiązuje się do wykonania usług, odbioru, zadbani lub obsługi towarów zgodnie z warunkami umowy i w sposób odpowiedni dla klienta przy użyciu powszechnie używanych środków transportu i tras.

Umowę pomiędzy spedytorem a klientem (dotyczącą przewozu lub innych usług) potwierdzoną elektronicznymi dokumentami transportowymi uznaje się za zawartą tylko wtedy, gdy spedytor wystawi elektroniczne potwierdzenie odbioru, które zawiera jego akceptację.

Instrukcje dla spedytora dotyczące zakresu umowy zostaną przekazane mu bezpośrednio. Informacje uwzględnione na fakturze stwierdzające, że towary zostały opłacone przy odbiorze lub sprzedane na podstawie deklaracji wartości określonej w

instrukcji wysyłki nie oznacza, że spedytor zobowiązał się do pobrania kwoty faktury lub zawarcia umowy ubezpieczenia.

O ile nie ustalono inaczej, klient jest zobowiązany do załadunku i rozładunku towarów, a obowiązkiem spedytora jest sztauowanie i zabezpieczenie towarów.

§ 6

Spedytor ma obowiązek udowodnić, że zgodnie z umową chronił interesy klienta w sposób należyty.

Spedytor nie może powoływać się na zasady zawarte w niniejszych Warunkach, które zwalniają go lub ograniczają jego odpowiedzialność lub zmieniają ciężar dowodu, jeżeli zostanie udowodnione, że podwykonawca spedytora umyślnie lub sam spedytor lub jego pracownicy umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa spowodowali szkodę, opóźnienie w dostawie towaru lub inną stratę, o ile § 2 nie stanowi inaczej.

Jeśli nie można wykazać dokładnych okoliczności, które spowodowały utratę, obniżenie wartości, uszkodzenie lub opóźnienie dostawy towaru, które miały miejsce, gdy towar znajdował się pod opieką spedytora, nie będzie to uważane za rażące zaniedbanie ze strony spedytora.

§ 7

Spedytor odpowiada za zapewnienie, że towary zostaną odebrane, przewiezione i dostarczone w odpowiednim czasie (bez gwarancji terminowej). Oceniając odpowiedni czas dostawy uwzględnia się informacje dotyczące przewidywanego czasu odbioru, przewozu i przybycia podane przez spedytora w jego informacjach marketingowych lub w umowie.

Spedytor jest odpowiedzialny (z gwarancją terminową) za odbiór, przewóz i dostarczenie towarów w czasie, który:

– został uzgodniony na piśmie jako specjalny, gwarantowany czas transportu, lub

– został uwzględniony na piśmie jako warunek oferty wyraźnie zaakceptowany przez spedytora, lub

– został określony przez spedytora w pisemnej ofercie, która została zaakceptowana przez klienta.

§ 8

W przypadku konieczności podjęcia przez spedytora działań w ramach realizacji umowy przed uzyskaniem instrukcji, spedytor podejmuje takie działania na ryzyko klienta i na jego rachunek.

Jeżeli istnieje ryzyko utraty wartości towaru już odebranego lub jeżeli ze względu na rodzaj towaru istnieje zagrożenie dla osób, mienia lub środowiska, a nie można nawiązać kontaktu z klientem lub nie jest on w stanie tego uczynić pomimo wezwania do odbioru towaru, spedytor może podjąć odpowiednie środki w odniesieniu do towaru i w razie potrzeby sprzedać towar w odpowiedni sposób. Spedytor może, w zależności od okoliczności i bez uprzedzenia, sprzedać, unieszkodliwić lub zniszczyć w imieniu klienta towary, które są zagrożone utratą wartości lub uległy znacznemu obniżeniu wartości, bądź stwarzają bezpośrednie zagrożenie.

Po odliczeniu uzasadnionych kosztów związanych ze sprzedażą, kwota uzyskana ze sprzedaży zostanie niezwłocznie przekazana klientowi.

Spedytor jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić klienta o podjętych działaniach i na żądanie przedstawić dowody poniesionych w związku z tym wydatków, a także udowodnić, że dołożył należytej staranności w celu ograniczenia kosztów i ryzyka.

W przypadku takich wydatków spedytor może obciążyć klienta specjalną opłatą.

§ 9

Spedytor musi niezwłocznie poinformować klienta i zgłosić roszczenie wobec osoby trzeciej, gdy towar został uszkodzony, jego dostawa została opóźniona lub gdy wystąpiła inna strata z powodu działań lub zaniechań tej strony, ale tylko wtedy, gdy spedytor lub jego pracownicy mają świadomość lub powinni mieć świadomość o takiej szkodzie, opóźnieniu w dostawie lub stracie. W takiej sytuacji spedytor informuje klienta i skonsultuje się z nim w celu podjęcia kroków niezbędnych do zabezpieczenia roszczenia klienta o odszkodowanie od strony, która spowodowała szkodę lub stratę, lub która jest za to odpowiedzialna, a na żądanie klienta wesprze go w jego kontaktach ze stroną trzecią.

Na żądanie klienta spedytor przenosi na niego wszelkie prawa i roszczenia, które mogą mu przysługiwać na podstawie umowy zawartej z osobą trzecią.

§ 10

Oferta spedytora opiera się na informacjach o umowie, które klient mu przekazał, lub zależnie od okoliczności, na warunkach, które spedytor może uznać za zwyczajowo stosowane w przypadku planowanej umowy.

§ 11

Niezależnie od zobowiązań klienta do dokonania płatności wynikających z umów sprzedaży lub umów przewozu zawartych z podmiotami innymi niż spedytor, klient ma obowiązek na żądanie, na uzgodnionych warunkach, zapłacić spedytorowi kwoty należne zgodnie z umową (wynagrodzenie, zaliczka, zwrot nakładów), w tym wypłacić spedytorowi zaliczkę na takie wydatki, na podstawie odpowiedniej dokumentacji.

O ile nie ustalono inaczej, spedytor ma prawo, gdy towar nie został przekazany do transportu zgodnie z warunkami umowy, a umowa nie może zostać wykonana w całości lub w części zgodnie z jej postanowieniami, a także w przypadku przerwania realizowania umowy i braku możliwości jej wykonania zgodnie z jej postanowieniami z powodu okoliczności pozostających poza kontrolą spedytora lub jego podwykonawców, otrzymać stosowne opłaty za transport i inne wynagrodzenia, pomniejszone o wszelkie potrącenia za to, co spedytor zaoszczędził lub mógł zaoszczędzić, nie wykonując umowy.

Powyższe ma również zastosowanie w przypadku, gdy spedytor pozwolił klientowi na odroczenie płatności do czasu dostawy towarów do miejsca przeznaczenia.

§ 12

W odniesieniu do usług, które są niezbędne oprócz tego, co zostało wyraźnie uzgodnione lub wynika z umowy spedycji, w tym dodatkowych wydatków na usługi świadczone przez spedytora, ale w ramach porozumienia i umowy, spedytor jest uprawniony do otrzymania dodatkowego wynagrodzenia. Takie wynagrodzenie podlega tym samym zasadom, jak wynagrodzenie za usługi uzgodnione w ramach umowy.

POUFNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO INFORMACJI

§ 13

Strony zobowiązują się do traktowania wszystkich istotnych informacji otrzymanych od drugiej strony jako poufne.

Każda ze stron odpowiada za to, aby jej pracownicy i doradcy wypełniali obowiązki strony określone w umowie spedycji.

Strony podejmą odpowiednie środki techniczne i organizacyjne w celu zapewnienia bezpieczeństwa informacji w ramach swoich usług oraz przechowywania i wykorzystywania informacji przetwarzanych w swoim systemie informatycznym, mając na uwadze bezpieczeństwo funkcji, telekomunikacji, sprzętu i oprogramowania, a także poufność i integralność treści danych.

Udzielanie dostępu do systemów informatycznych spedytora lub klienta musi odbywać się w sposób zapewniający bezpieczeństwo udostępnianych systemów informatycznych.

Strony zobowiązują się dołożyć należytej staranności w celu wypełnienia powyższych zobowiązań, biorąc pod uwagę dostępną technologię, a także związane z tym ryzyko i koszty.

Obowiązki określone powyżej w § 13 zachowują moc obowiązującą również po rozwiązaniu umowy zawartej pomiędzy spedytorem a klientem.

PRAWO ZATRZYMANIA I ZASTAWU

§ 14

Spedytor ma prawo zatrzymania i zastawu na towarach będących pod jego kontrolą z tytułu opłat i wydatków związanych z tymi towarami, w tym wynagrodzenia i opłat za magazynowanie, a także z tytułu wszelkich innych kwot należnych od klienta na podstawie umów zgodnie z § 3 powyżej.

W przypadku utraty lub zniszczenia towarów spedytorem przysługują podobne prawa w odniesieniu do odszkodowań wypłacanych przez ubezpieczycieli, przewoźników lub inne podmioty.

W przypadku braku zapłaty spedytorem przysługuje prawo sprzedaży takiej części towaru, jaka jest niezbędna do uregulowania całej należnej mu kwoty, włączając w to poniesione koszty, w sposób satysfakcjonujący dla spedytora. Spedytor, o ile to możliwe, odpowiednio wcześniej poinformuje klienta o swoich zamiarach dotyczących sprzedaży towaru.

WARUNKI SZCZEGÓLNE

ODPOWIEDZIALNOŚĆ SPEDYTORA JAKO STRONY UMOWY

§ 15

Zgodnie z §§ 2 i 16-21, spedytorem ponosi odpowiedzialność jako strona umowy za szkodę,

utratę wartości lub uszkodzenie towaru, powstałe w okresie od momentu przejścia towaru do momentu jego dostarczenia, a także za opóźnienie w odbiorze lub dostawie.

Jeżeli z powodu jakichkolwiek okoliczności będących poza kontrolą spedytora wykonanie umowy zgodnie z uzgodnionymi warunkami jest lub stanie się niemożliwe dla spedytora lub gdy okoliczności uniemożliwiają spedytorem dostawę towaru po jego przybyciu do miejsca wyznaczonego do dostawy, spedytorem ponosi odpowiedzialność za towar zgodnie z § 6 ust. 1, chyba że zawarto inne porozumienie z klientem.

§ 16

Spedytor nie ponosi odpowiedzialności, jeśli strata, utrata wartości, uszkodzenie lub opóźnienie w dostawie towarów są spowodowane przez:

- a) winę lub zaniedbanie klienta;
- b) obsługę, załadunek, rozmieszczenie, zabezpieczenie lub rozładunek towarów przez klienta lub osobę działającą w jego imieniu;
- c) rodzaj towarów, które łatwo ulegają uszkodzeniu, tj. pęknięcie, wyciek, samozapłon, gnienie, rdzewienie, fermentacja, parowanie lub podatność na zimno, ciepło lub wilgoć;
- d) brak lub nieodpowiednie opakowanie;
- e) błędne lub nieodpowiednie zaadresowanie lub oznaczenie towaru;
- f) błędne lub niewystarczające informacje o towarach;
- g) korzystanie z otwartego transportu, jeśli jest to zwyczajowe lub zostało uzgodnione;
- h) okoliczności, których spedytorem nie mógł uniknąć i których skutkiem nie był w stanie zapobiec.

O ile nie zostało to wyraźnie uzgodnione, spedytorem nie ponosi odpowiedzialności za pieniądze, papiery wartościowe i inne przedmioty wartościowe.

§ 17

Odszkodowanie za szkodę lub utratę wartości towarów oblicza się na podstawie ich wartości wynikającej z faktury, chyba że zostanie udowodnione, że ich wartość rynkowa lub aktualna wartość towarów tego samego rodzaju w czasie i miejscu, w którym spedytorem przejął towary, była inna niż wartość wynikająca z faktury, biorąc pod uwagę, że klient musi wykazać, że nie ma wartości rezydualnej towarów.

Odszkodowanie nie uwzględnia wartości antycznej, sentymentalnej lub innej szczególnej wartości.

Opłaty za przewóz, opłaty celne i inne nakłady związane z transportem utraconych towarów również zostaną zrekompensowane. Poza tym spedytor nie jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania, tj. za utratę zysku, straty rynkowe lub inne straty jakiegokolwiek rodzaju.

§ 18

Odszkodowanie za uszkodzone towary zostanie wypłacone w kwocie odpowiadającej stopniowi utraty wartości. Kwota ta jest obliczana przy użyciu procentowej utraty wartości wynikającej z uszkodzenia towarów, w stosunku do wartości towarów, zgodnie z § 17 ust. 1. Wydatki, o których mowa w § 17 ust. 2 zdanie pierwsze, zostaną również pokryte w tym samym stopniu, ale oprócz tego spedytor nie jest zobowiązany do wypłaty jakiegokolwiek dalszego odszkodowania.

§ 19

Opóźnienie w dostawie

A. Jeśli towar zostanie odebrany, przewieziony lub dostarczony zbyt późno zgodnie z § 7 ust. 1, spedytor zrekompensuje klientowi bezpośrednio i uzasadnione wydatki, które można było przewidzieć jako prawdopodobną konsekwencję opóźnienia w momencie zawarcia umowy, jednak w kwocie nieprzekraczającej kwoty odpowiadającej przewozowi lub innemu odszkodowaniu uzgodnionemu w umowie.

B. W przypadku uzgodnienia gwarancji terminowej zgodnie z § 7 ust. 2 i przekroczenia uzgodnionego czasu transportu, spedytor, o ile nie uzgodniono inaczej, zwróci klientowi koszty przewozu lub inne uzgodnione wynagrodzenie za transport. Powyższe nie ma zastosowania, jeśli opóźnienie zostało spowodowane okolicznościami będącymi poza kontrolą spedytora, z wyjątkiem tego, że w odniesieniu do przewozu drogowego towarów na terenie Europy spedytor ponosi odpowiedzialność również za okoliczności, na które mają wpływ osoby, z którymi nawiązał współpracę w celu wykonania umowy. Uznaje się, że klient poniósł stratę równą kwocie przewozu, o ile nie można wykazać, że kwota straty jest mniejsza. W tym ostatnim przypadku tylko kwota równa stracie zostanie uznana.

§ 20

Opóźnienie w dostawie i szkoda całkowita

A. Klient ma prawo do odszkodowania tak, jakby towary zostały utracone, jeśli dostawa nie została zrealizowana

– w odniesieniu do międzynarodowych przewozów drogowych, w ciągu 30 dni po upływie uzgodnionego terminu lub, jeżeli nie uzgodniono żadnego konkretnego terminu, w ciągu 60 dni od momentu przyjęcia towarów do przewozu

– w przypadku innych środków transportu, w ciągu 60 dni od momentu, w którym towary powinny były dotrzeć.

Klientowi nie przysługuje prawo do uzyskania odszkodowania z tytułu całkowitej straty, jeżeli spedytor udowodni w wyżej wymienionych terminach, że towar nie zaginął i że może zostać dostarczony w odpowiednim terminie.

B. W przypadku etykietowania łączonego lub dostarczenia do niewłaściwego miejsca przeznaczenia, spedytor dołoży wszelkich starań, aby przetransportować ładunek do pierwotnego miejsca przeznaczenia, przy użyciu takiego samego lub podobnego środka transportu, jaki został pierwotnie uzgodniony lub użyty przez spedytora.

Jeśli spedytor z przyczyn będących poza jego kontrolą nie dostarczy towaru do uzgodnionego miejsca przeznaczenia, spedytor zrekompensuje klientowi pełną wartość towaru zgodnie z §§ 17 i 18 w czasie i miejscu pierwotnie uzgodnionego miejsca przeznaczenia, ale nie ponosi dalszej odpowiedzialności ani żadnych dalszych kosztów związanych z towarem niezależnie od okoliczności.

§ 21

A. W przypadku straty, utraty wartości lub uszkodzenia towarów odpowiedzialność spedytora jest ograniczona do wysokości 8,33 SDR za kg (brutto) części towaru, która została utracona, uszkodzona lub jej wartość została obniżona.

B. W przypadku opóźnienia w odbiorze, przewozie lub dostawie odpowiedzialność spedytora jest ograniczona do kwoty transportu.

C. W przypadku wszelkich innych strat odpowiedzialność spedytora jest ograniczona do 100 000 SDR w odniesieniu do każdego zlecenia.

D. Jeżeli uzgodniono zobowiązanie terminowych dostaw, można dochodzić odszkodowania za dodatkową stratę lub szkodę, do całkowitej kwoty takiego zobowiązania, niezależnie od odszkodowania przewidzianego w ust. A-C powyżej.

E. Przy obliczaniu wysokości odszkodowania za stratę, obniżenie wartości, uszkodzenie i opóźnienie w dostawie oraz wszelkie inne szkody stosuje się odpowiednio zasady określone w §§ 17-20. Spedytor nie jest zobowiązany do wypłaty jakiegokolwiek odszkodowania, tj. za utratę zysku, stratę rynkową lub inne straty jakiegokolwiek rodzaju.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ SPEDYTORA JAKO POŚREDNIKA

§ 22

Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikającą z braku należytej staranności w wykonaniu umowy. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za działania lub zaniechania osób trzecich podczas transportu, załadunku, rozładunku, dostawy, odprawy celnej, składowania, odbioru lub innych usług świadczonych przez spedytora. Oceniając kwestię, czy spedytor działał z należytą starannością, należy wziąć pod uwagę to, co spedytor wiedział lub powinien był wiedzieć o osobie trzeciej, a także informacje przekazane przez klienta dotyczące charakteru zadania, a także inne informacje mające znaczenie dla wyboru odpowiedniej osoby trzeciej.

O ile nie zostało to wyraźnie uzgodnione, spedytor nie ponosi odpowiedzialności za pieniądze, papiery wartościowe i inne przedmioty wartościowe.

§ 23

Przy obliczaniu wysokości odszkodowania za stratę, obniżenie wartości, uszkodzenie i opóźnienie w dostawie oraz wszelkie inne szkody stosuje się odpowiednio zasady określone w §§ 17-21.

§ 24

Odpowiedzialność spedytora za usługi wymienione w § 3 C jest ograniczona do 50 000 SDR w odniesieniu do każdego zlecenia, a łącznie w przypadku jednego zdarzenia do 500 000 SDR.

Jednakże w żadnym wypadku odszkodowanie nie może przekroczyć:

- a) kwoty równej uzgodnionej płatności w odniesieniu do danego zlecenia,
- b) w przypadku straty, utraty wartości lub uszkodzenia towarów, 8,33 jednostki rozrachunkowej SDR za kg (brutto) części towaru, która została stracona, uszkodzona lub jej wartość została obniżona,
- c) pięciokrotności (5) uzgodnionej płatności w odniesieniu do zlecenia.

PRZECHOWYWANIE

§ 25

A. Odpowiedzialność za zadania wykonywane przez spedytora jako stronę umowy, por. § 3 B:

O ile klient nie wyda innych poleceń na piśmie, spedytor wykupi ubezpieczenie od ryzyka pożaru, zalania i włamania we własnym imieniu i na rachunek klienta w oparciu o wartość faktury w momencie przechowywania + 10%. O ile klient nie poinformował spedytora o wartości towarów, spedytor może oszacować ich wartość. Klient ponosi ryzyko błędów w ocenie przeprowadzanej przez spedytora.

Za stratę, utratę wartości lub uszkodzenie towaru nieobjętego ubezpieczeniem zgodnie z powyższym lub gdy spedytor nie zawarł umowy ubezpieczenia, spedytor ponosi odpowiedzialność za zaniedbania lub zaniechania w zakresie i ograniczeniem odpowiedzialności określonym w §§ 17-18 i 21.

Odpowiedzialność spedytora w stosunku do wszystkich klientów jest ograniczona do wysokości 500 000 SDR w odniesieniu do szkód powstałych w jednym i tym samym przypadku.

Spedytor ponosi odpowiedzialność za opóźnienie w dostawie zgodnie z §§ 19 – 20 i 21B.

B. Ponadto, następujące postanowienia mają zastosowanie:

1. Spedytor sprawdza i wystawia pokwitowania dla całych paczek otrzymanych towarów, nie ponosząc jednak odpowiedzialności za zawartość paczek i niewidoczne uszkodzenia. Na żądanie klienta spedytor przeprowadzi inwentaryzację zapasów.

Spedytor, po otwarciu paczek, niezwłocznie powiadomi klienta o wszelkich wadach lub uszkodzeniach, które zauważył lub powinien był zauważyć.

Spedytor zapewni niezbędną kontrolę dostawy.

2. Jeśli klient nie przekazał żadnych specjalnych poleceń dotyczących przechowywania towarów, spedytor może swobodnie wybierać między różnymi możliwościami przechowywania, pod warunkiem, że dołoży przy tym należytej staranności.

3. Jeśli towary znajdujące się w magazynie, ze względu na ich charakter, zostaną uznane za stanowiące zagrożenie dla mienia lub osób, klient ma obowiązek natychmiastowego usunięcia towarów.

4. Klient powiadomi spedytora najpóźniej w momencie dostawy o adresie, na który mają być wysyłane zawiadomienia dotyczące towarów oraz na który mają być przekazywane polecenia, a także niezwłocznie poinformuje spedytora o wszelkich zmianach w tym zakresie.

C. Powyższe postanowienie nie ma zastosowania do przechowywania towarów por. § 15 ust. 2.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ KLIENTA

§ 26

Klient zwolni spedytora z odpowiedzialności za szkody, straty lub zobowiązania poniesione przez spedytora w związku z tym, iż:

a) dane dotyczące towaru, informacje i dokumenty związane ze zleceniem są nieprawidłowe, niejasne lub niekompletne,

b) towary są nieprawidłowo zapakowane, oznaczone lub zgłoszone, lub nieprawidłowo załadowane, rozmieszczone lub zabezpieczone przez klienta lub inną stronę działającą w jego imieniu,

c) towary mają szkodliwe właściwości, których spedytor nie mógł przewidzieć,

d) spedytor jest zobowiązany do uiszczenia cła lub innych opłat urzędowych lub złożenia zabezpieczenia, chyba że ten obowiązek wynika z zaniedbania spedytora,

e) towary są nielegalne, wadliwe, brakujące lub niezgodne z obowiązującymi zasadami lub przepisami, podejrzewa się, że naruszają lub wykazano, że naruszają prawa własności intelektualnej lub przemysłowej strony trzeciej; lub nie wydano urzędowych zezwoleń na import, eksport, przeładunek, przechowywanie lub transport towarów,

f) spedytor ponosi bezpośrednie straty finansowe, grzywny lub kary, opłaty administracyjne, czy też straty lub szkody związane z zezwoleniami lub licencjami spedytora.

Oceniając odpowiedzialność klienta zgodnie z a) i b) należy wziąć pod uwagę, czy spedytor, pomimo bycia świadomym okoliczności, zaakceptował lub nie zgłosił zastrzeżeń do środków podjętych przez klienta w odniesieniu do towarów.

W przypadku, gdy spedytor, działający w charakterze czarterującego lub załadowcy, w związku z przewozem towarów klienta drogą morską

stanie się zobowiązany do zapłaty składki na awarię wspólną na rzecz armatora lub przewoźnika lub zostanie narażony na roszczenia osób trzecich z powyższych przyczyn, klient jest zobowiązany zwolnić spedytora z odpowiedzialności.

ZAWIADOMIENIE O ROSZCZENIACH I SPORACH ZAWIADOMIENIE O ROSZCZENIACH

§ 27

Zawiadomienie o roszczeniu powinno zostać przekazane spedytorowi niezwłocznie.

W przypadku widocznej utraty, obniżenia wartości lub uszkodzenia towarów, zawiadomienie należy przekazać niezwłocznie po otrzymaniu towarów, a w przypadku braku widocznej utraty, obniżenia wartości lub uszkodzenia towarów nie później niż w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty dostawy.

Jeśli powiadomienie nie zostanie przekazane w powyższy sposób, ciężar udowodnienia, że utrata, obniżenie wartości lub uszkodzenie towarów nastąpiło w czasie, gdy towary znajdowały się pod opieką spedytora, spoczywa na kliencie.

Zawiadomienie o roszczeniu dotyczącym spraw innych niż uszkodzenie, obniżenie wartości lub utrata towaru powinno zostać złożone w ciągu czternastu (14) dni od dnia, w którym klient powziął wiadomość lub powinien był się dowiedzieć o okolicznościach stanowiących podstawę odpowiedzialności spedytora. Jeśli takie powiadomienie o roszczeniu nie zostało przekazane, klient traci prawo do dochodzenia roszczeń.

Jeżeli wyraźnie uzgodniono dany rodzaj transportu lub jeżeli udowodniono, że utrata, ubytek wartości, uszkodzenie lub opóźnienie w dostawie towarów miały miejsce podczas przewozu określonym środkiem transportu, stosuje się prawo właściwe dla takiego rodzaju transportu i powszechnie stosowane warunki przewozu, w zakresie, w jakim odbiegają one od tego, co określono w niniejszym § 27.

PRZEDAWNIE NIE (DANIA, FINLANDIA I SZWECJA) § 28

Postępowanie sądowe przeciwko spedytorowi musi zostać wszczęte w ciągu jednego (1) roku; w przeciwnym razie prawo do dochodzenia roszczeń zostanie utracone.

Termin przedawnienia biegnie:

a) od dnia, w którym towar został wydany odbiorcy, w przypadku utraty wartości lub uszkodzenia towaru,

b) w przypadku opóźnienia w dostawie, utraty całej przesyłki lub innego rodzaju straty od momentu, w którym

opóźnienie, całkowita utrata lub inna strata mogły zostać najwcześniej zauważone,

c) we wszystkich innych przypadkach od momentu, w którym przyczyna, na której opiera się roszczenie, mogła zostać najwcześniej zauważona.

Przedawnienie ma zastosowanie, gdy główne miejsce prowadzenia działalności spedytora znajduje się na terenie Danii, Finlandii lub Szwecji.

Jeżeli wyraźnie uzgodniono dany rodzaj transportu lub jeżeli udowodniono, że utrata, ubytek wartości, uszkodzenie lub opóźnienie w dostawie towarów miały miejsce podczas przewozu określonym środkiem transportu, stosuje się prawo właściwe dla takiego rodzaju transportu i powszechnie stosowane warunki przewozu, w zakresie, w jakim odbiegają one od tego, co określono w niniejszym § 28.

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

§ 29

W przypadku sporu pomiędzy spedytorem a klientem, strony w pierwszej kolejności podejmą próbę osiągnięcia polubownego rozwiązania w drodze negocjacji. Jeżeli strony nie są w stanie osiągnąć polubownego rozwiązania w drodze negocjacji, spór będzie rozstrzygany przez sądy powszechne w głównym miejscu prowadzenia działalności przez spedytora. Postępowanie sądowe podlega prawu właściwemu dla głównego miejsca prowadzenia działalności przez spedytora.